

- *Le contrat entraînera la création de 100 emplois*
- *Ce programme de modernisation de trains est le plus important du Royaume-Uni à ce jour*

-

*Durant ce contrat de sept ans, Alstom, le constructeur des trains, assurera l'entretien de la flotte*

La flotte de trains la plus emblématique de la Grande-Bretagne va faire l'objet d'un vaste programme de rénovation qui créera une centaine d'emplois techniques hautement qualifiés tout en garantissant le maintien de centaines d'autres postes dans tout le Royaume-Uni.

Les 56 trains électriques Pendolino déployés sur la West Coast Mainline vont être révisés dans le cadre d'un contrat de sept ans d'environ 755 millions d'euros (642 millions £) signé par Avanti West Coast, le nouvel opérateur de la ligne, et Alstom, le constructeur de la flotte. [\[1\]](#)

Outre le programme de modernisation des Pendolino de 150 millions d'euros (127 millions £), qui apparaît comme le plus vaste programme de ce type jamais entrepris au Royaume-Uni, le contrat verra également Alstom assurer l'entretien des trains jusqu'en 2026 en plus de l'entretien d'une nouvelle flotte de trains récemment commandée auprès d'Hitachi.

Le premier de ces trains pendulaires révolutionnaires Pendolino est entré en service sur la ligne Londres-Glasgow en janvier 2003. La révision portera essentiellement sur les installations à bord, pour offrir aux passagers de multiples améliorations : des sièges plus confortables, une boutique améliorée, des toilettes rinnovées, un meilleur éclairage, de nouveaux intérieurs ainsi que l'installation de chargeurs sur les sièges et d'une meilleure connexion Wi-Fi dans tout le train. La performance sera elle aussi optimisée grâce à de nouveaux programmes de maintenance.

Le contrat entraînera la création de 100 postes hautement qualifiés, basés pour l'essentiel au sein du Centre de technologie d'Alstom à Widnes, tout en garantissant le maintien de centaines d'autres postes dans les principaux dépôts à Glasgow, Liverpool, Manchester, Oxley et Wembley.

À propos du contrat, Phil Whittingham, Directeur général d'Avanti West Coast, a déclaré : « Le Pendolino est un train de passagers emblématique et nous sommes ravis de lui offrir un nouveau souffle. Grâce à ce contrat, les passagers bénéficieront d'une meilleure expérience et la flotte pourra continuer à servir les habitants le long de la côte ouest dans les années à venir ».

Pour Steve Rotheram, Maire de la communauté urbaine de Liverpool : « Dans la région de Liverpool, nous essayons de créer une économie équitable et inclusive où les populations locales bénéficient d'investissements. La Combined Authority a fourni un financement de 3,4 millions de livres Sterling pour aider Alstom à ouvrir son installation à Halton. Je suis vraiment heureux car – grâce à cette toute nouvelle installation – les populations locales bénéficieront d'emplois et contrats d'apprentissage pendant des années dans le cadre de projets comme celui-ci. »

Nick Crossfield, Directeur général d'Alstom Royaume-Uni et Irlande, commente : « Alstom est fier d'avoir été choisi par First Trenitalia pour assurer l'entretien de la flotte Avanti West Coast et la modernisation des trains Pendolino. En l'espace de 15 ans, ces trains ont révolutionné le monde du transport pour les passagers, en leur offrant des services plus rapides et plus réguliers.

Les passagers vont maintenant découvrir un nouveau chapitre dans l'histoire d'Avanti West Coast et Alstom, avec ce contrat, peut espérer investir davantage dans des contrats d'apprentissage et emplois de haute qualité. »

Selon Alan Lowe, Directeur financier d'Angel Trains qui loue la flotte à Avanti West Coast : « La rénovation de la flotte Avanti West Coast va améliorer de façon spectaculaire l'expérience voyageurs et créer des emplois hautement qualifiés localement ; nous sommes donc ravis d'être aux côtés de First Trenitalia et d'Alstom au moment où débute ce grand projet. Angel Trains entend investir dans la modernisation du rail britannique et ce projet de transformation permettra aux trains Pendolino de répondre à l'évolution des besoins des passagers tout en restant l'une des icônes de nos voies ferrées ».

[1] Enregistré au troisième trimestre (T3) de l'exercice financier 2019/2020.