

4 décembre 2019 – Après une mise en service commercial en septembre 2019 sur la ligne Tram 4 entre Bondy et Aulnay-sous-Bois, les tram-trains Citadis Dualis d'Alstom entrent en service sur le prolongement de la ligne Tram 4 entre Livry-Gargan, Clichy-sous-Bois et Montfermeil.

En 2016, Alstom avait reçu une commande pour la fourniture de 15 trams-trains Citadis Dualis à Île-de-France Mobilités et SNCF Transilien, pour un montant d'environ 75 millions d'euros, Île-de-France Mobilités prenant en charge 100% du coût d'investissement de ces rames.

« Alstom et ses équipes sont fières, avec la fourniture des rames de tram-trains de contribuer à la fois à un défi technique puisqu'un mode ferroviaire et un mode urbain coexisteront sur la ligne de Tram 4 et, de participer à un projet humain qui va permettre aux habitants de ces territoires de Seine-Saint-Denis d'avoir un nouveau moyen de transport fiable et confortable », a souligné Jean-Baptiste Eyméoud, Président d'Alstom en France.

Destiné à répondre au besoin de mobilité accrue entre les réseaux urbain et périurbain, Le tram-train Citadis Dualis fait le lien entre le centre-ville et la banlieue sans rupture de charge, en conciliant les avantages du train et du tramway. Conçue à partir du tramway Citadis d'Alstom, la version Dualis en reprend les caractéristiques fondamentales qui ont fait son succès : modularité, accessibilité, fiabilité. Le Citadis Dualis est capable de rouler aussi bien sur un réseau de tramway que sur un réseau ferré régional grâce à des adaptations portant sur la puissance, la sécurité et le confort. Cette configuration en fait un mode de transport polyvalent : son gabarit de tramway lui permet de circuler en ville, ses performances de train lui permettent de transporter les voyageurs à près de 100 km/h en périphérie, sans avoir à changer de mode de transport. Le Citadis Dualis contribue à la mobilité durable, en redynamisant l'espace urbain, et en valorisant le patrimoine architectural des villes.

A ce jour, 78 rames de trams-trains Citadis Dualis sont en circulation en France dont 30 en Île-de-France, 24 en Auvergne-Rhône-Alpes et 24 en Pays-de-la-Loire. En 2018, Alstom a reçu une commande pour la fourniture de 34 trams-trains Citadis Dualis supplémentaires à

Île-de-France Mobilités et SNCF Transilien, Île-de-France Mobilités prenant en charge 100% du coût d'investissement de ces rames. Au total, 23 trains sont destinés à la ligne Tram 12 Express Massy/Evry et 11 à la ligne Tram 13 Express Saint-Cyr/Saint-Germain. Ces rames sont actuellement en cours de développement et de production sur le site Alstom de Valenciennes Petite-Forêt.

Sept sites français d'Alstom participent à la conception et la fabrication : Valenciennes pour le matériel roulant et le pilotage de projets, Ornans pour les moteurs, Le Creusot pour les bogies, Tarbes pour les équipements des chaînes de traction, Villeurbanne pour l'informatique embarquée et l'information voyageurs, Petit-Quevilly pour les transformateurs et Saint-Ouen pour le design.

En Europe, plus de 200 trams-trains Alstom (Citadis Dualis et Regio Citadis) ont déjà été vendus et ont parcouru plus de 50 millions de kilomètres. Cette technologie Alstom s'exporte également avec le Citadis Spirit adapté au marché Nord-Américain qui a été adopté par les villes d'Ottawa et de Toronto au Canada en 2013 et 2017.