

Pour la première fois se sont réunis à Berlin les principaux acteurs institutionnels allemands et français du secteur ferroviaire. Ceux-ci ont exprimé leur volonté de coopérer étroitement sur des dossiers d'intérêt majeur pour l'avenir du transport ferroviaire européen. En outre, ils souhaitent proposer une série de thèmes au futur groupe intergouvernemental franco-allemand de haut niveau, dont la création a été récemment annoncée par les ministres des transports des deux pays, Peter RAMSAUER et Dominique BUSSEREAU.

Les participants considèrent en effet qu'il est urgent d'examiner des sujets tels que la gestion de l'infrastructure, l'autorisation de mise en service des matériels roulants et les principes de leur reconnaissance mutuelle, les conditions d'élaboration et d'approbation des textes réglementaires et normatifs européens, la recherche et développement (en particulier concernant la réduction du bruit en ferroviaire) ou encore les stratégies industrielles dans le contexte de concurrence mondiale. À cette réunion franco-allemande participaient les représentants des deux organismes nationaux de sécurité ferroviaires, l'EBA et l'EPF, les deux gestionnaires nationaux d'infrastructure, DB Netz AG et RFF, les deux fédérations nationales de l'industrie ferroviaire, VDB et FIF, les deux principales associations nationales regroupant les opérateurs ferroviaires, la VDV et l'UTP, dont notamment les représentants des opérateurs ferroviaires DB et SNCF.

Le but était également de constituer les bases d'un groupe franco-allemand de réflexions et de propositions pour l'avenir du secteur ferroviaire dans les deux pays et, au-delà, en Europe, dans le sillage de l'accord passé entre les deux ministres.

Cette initiative répond aux préoccupations liées à la concurrence mondiale et aux obstacles et surcoûts induits par la coexistence en Europe de multiples systèmes, règles et normes techniques nationaux. Le futur groupe de travail à haut niveau doit justement œuvrer à une meilleure coordination des politiques ferroviaires nationales, afin d'améliorer la compétitivité du secteur ferroviaire et, au-delà, de l'industrie ferroviaire européenne tout entière.

C'est avec une vive satisfaction que les participants à cette réunion saluent la création imminente du groupe ferroviaire franco-allemand à haut niveau auquel ils souhaitent pouvoir contribuer très activement. C'est, de leur point de vue, une page importante pour l'avenir de la coopération ferroviaire franco-allemande et, au-delà, de l'avenir de l'Europe ferroviaire, qui est en train de se tourner.