

## ÉVOLUTION DU TRAFIC DE TRANSPORT FERROVIAIRE

En millions de voyageurs-kilomètres

|                                                    | 2002          | 2007          | 2012          | 2017           |
|----------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Trains à grande vitesse <sup>(1) (2)</sup>         | 40 404        | 48 985        | 55 186        | 59 646         |
| Trains interurbains <sup>(1) (2) (3)</sup>         | 14 242        | 10 899        | 8 678         | 7 218          |
| Trains sous convention CR <sup>(1) (4)</sup>       | 9 021         | 11 429        | 14 013        | 13 693         |
| <b>Ensemble hors trains et RER d'Ile-de-France</b> | <b>63 667</b> | <b>71 313</b> | <b>77 878</b> | <b>80 557</b>  |
| Trains et RER d'Ile-de-France <sup>(1) (2)</sup>   | 14 897        | 16 537        | 17 968        | 19 545         |
| <b>Ensemble</b>                                    | <b>78 563</b> | <b>87 851</b> | <b>95 846</b> | <b>100 102</b> |

<sup>(1)</sup> Révision des séries ferroviaires. Pour plus d'informations, cf. annexe méthodologique du 55<sup>e</sup> rapport de la CCTN.<sup>(2)</sup> Y compris trains internationaux.<sup>(3)</sup> Sous convention État et non conventionnés (hors trains à grande vitesse).<sup>(4)</sup> Sous convention des conseils régionaux (hors Corse et Ile-de-France).<sup>(5)</sup> Y compris RER exploité par la RATP et la ligne T4 (depuis novembre 2006).**Source** : SDES, Mémento des transports 2018

MAJ : Avril 2019