

« Lundi 14 novembre, à l'occasion du Comité de Pilotage Ministériel (CPM) Transports réuni à Nevers autour de Clément Beaune, Ministre chargé des Transports, Roland Lescure, Ministre chargé de l'Industrie et de Bruno Bonnell, Secrétaire général pour l'investissement, le Comité d'Orientation de la Recherche et de l'Innovation de la Filière Ferroviaire (CORIFER) a été officiellement lancé.

Présidé par Carole Desnost, Vice-présidente et membre du directoire SNCF, le CORIFER aura pour objectif de piloter la feuille de route R&D de la filière et de fédérer les acteurs industriels autour de projets structurants et innovants. La Fédération des Industries Ferroviaires (FIF) se réjouit de cette annonce qui va contribuer à rassembler les acteurs de l'innovation du secteur. La FIF sera particulièrement impliquée dans le fonctionnement de cette instance.

Le Comité d'Orientation de la Recherche et Développement et de l'Innovation du Ferroviaire (CORIFER) est un des engagements du Contrat Stratégique de la Filière Ferroviaire (CS2F) signé en juillet 2021. Précédemment, le CORIFER désignait un Appel à Manifestation d'Intérêt (AMI) visant à soutenir des projets de recherche et développement portés pour la filière ferroviaire. Aujourd'hui, avec la nomination à la présidence de Carole Desnost, le CORIFER prend une dimension nouvelle et se structure comme une véritable instance de pilotage. Le CORIFER poursuivra les efforts collectifs engagés depuis presque 2 ans sur l'innovation et la recherche.

Dans les semaines à venir, le CORIFER orientera son travail sur le deuxième AMI, articulé autour de 6 thématiques prioritaires (Décarbonation, efficacité énergétique et sobriété, Infrastructure ferroviaire résiliente, capacitaire et digitalisée, Mass Transit / RER métropolitain, Accélération du Fret ferroviaire, Mobilité en zone peu dense / Train léger et nouvelles mobilités partagées, Gestion des risques et Nouvelles méthodes de conception et de fabrication). Le programme est donc chargé, les attentes sont nombreuses mais la volonté des industriels du ferroviaire est forte.

**Carole Desnost** : Ingénieur chimiste de formation, Carole Desnost a débuté sa carrière en

1986 dans le groupe PSA où elle a occupé divers postes en recherche, aux études produit, en marketing qualité de service, en lobbying international et en ventes opérationnelles. En 2008, elle rejoint Rhodia en tant que directrice Innovation avancée, puis l'équipementier Plastic Omnium en tant que Directrice R&D. En 2015, elle prend le poste de directrice Innovation et Recherche du Groupe SNCF, puis en juin 2021 prend la Direction Technologies, Innovation & Projets Groupe SNCF et est actuellement Vice-présidente, membre du directoire SNCF. »