

Alstom a signé un Protocole d'accord (MoU) avec le gouvernement irakien pour le développement des transports urbains de Bagdad et Bassorah. Le Protocole d'accord a été signé lors d'une rencontre entre les autorités françaises et irakiennes, en présence du Dr. Sami Al Araji, Directeur du Comité national des investissements de l'Irak, et de Jean-Baptiste Lemoyne, Secrétaire d'État français.

Le Protocole d'accord couvre deux projets importants. Le premier projet vise à mettre en œuvre un métro aérien sur 20 km à Bagdad, avec la fourniture du matériel roulant, des systèmes électromécaniques, des voies et les travaux de génie civil associés. Le système de métro léger devrait relier Al-Mustansiriyah, AlShab, Al-Wazyria, le pont Alsarafia AlEtafia, Al-Khadumia, l'aéroport Al Muthana et Al-Alawi.

Le second projet porte sur le développement du système de métro de Bassorah, qui comprend deux lignes surélevées d'environ 30 km chacune, avec 15 stations et un dépôt pour chaque ligne du nord au sud, depuis Zubair jusqu'à Shat Alarab, et de l'est vers l'ouest, depuis Karma jusqu'au désert.

Ces projets devraient contribuer de manière significative au développement de l'infrastructure urbaine et de l'économie du pays.

« Nous sommes heureux de pouvoir développer une coopération industrielle avec la République d'Irak, afin de mieux répondre aux besoins de transports urbains du pays. Alstom est prêt à apporter ses technologies innovantes et voit la signature de ce protocole d'accord comme une première étape vers le développement d'un partenariat à long terme avec l'Irak », a déclaré Bernard Peille, Directeur général d'Alstom en Asie de l'Ouest et centrale.

Déjà bien implanté dans la Région Moyen-Orient et Afrique, avec plus de 3 800 collaborateurs et 1 800 fournisseurs, Alstom est présent dans plus de 15 pays de la région grâce à ses

bureaux et coentreprises en Algérie, au Maroc, en Afrique du Sud et au Kazakhstan.