

Alstom a remporté un contrat auprès de Chengdu Metro Corp. Ltd. pour la fourniture de systèmes de traction de 496 voitures de métro devant circuler sur la nouvelle ligne de métro de la ville, la Ligne 5. Le contrat s'élève à environ 57 millions d'euros et la mise en service commerciale de la ligne est prévue pour la fin 2019.

Une fois entrée en service, la Ligne 5 s'étendra sur 49 km et comprendra 41 stations. Equipées de 8 voitures de type A pour la première fois à Chengdu, ses rames de grande capacité relieront les 6 quartiers de la ville, du nord au sud. Dans le cadre de ce contrat, Alstom fournira son système de traction OptONIX, spécialement conçu et développé pour le marché chinois. Ce système comprend les onduleurs de traction, les moteurs et les convertisseurs auxiliaires. Il vise à améliorer la performance opérationnelle et à réduire les coûts du cycle de vie en utilisant le freinage électrique à récupération.

L'ensemble des systèmes de traction sera fabriqué par la coentreprise d'Alstom, Shanghai Alstom Transport Electrical Equipment Co. Ltds (SATEE)[1], Chengdu Alstom Transport Electrical Equipment Co. Ltd. (CATEE), en collaboration avec Xi'an Alstom Yongji Electric Equipment Co. [2] et quatre sites

Alstom en Europe

[3]

« Nous avons le plaisir d'étendre notre présence à Chengdu avec ce nouveau contrat pour cette ligne de métro à haute capacité. Alstom s'engage à être au plus proche de ses clients à Chengdu, et à proposer des solutions de transport de qualité supérieure grâce aux technologies éprouvées dans le monde entier », a déclaré Ling Fang, Directrice générale d'Alstom en Chine et en Asie du Sud-Est.

Alstom a fourni des systèmes de traction pour un total de 750 voitures de métro des lignes 3 et 4 de Chengdu par l'intermédiaire de sa coentreprise chinoise SATEE. Grâce à ce contrat, SATEE va franchir la barre des 1,000 systèmes de traction commandés [4], pour un total de 28 lignes. Début 2017, SATEE a signé un accord de coopération avec le gouvernement populaire du district de Xinjin et a ouvert une filiale à Chengdu, CATEE, pour fabriquer les systèmes de traction destinés aux solutions de transport urbain.

Par ailleurs, la JV CASCO en Chine, a fourni les systèmes de signalisation pour les lignes 4 et 7 du métro. Fin 2015, Alstom a présenté sa technologie de tramway Citadis à Chengdu, l'une des plus novatrices sur le marché international, et est actuellement en train de construire Rong, la Ligne 2, en partenariat avec CRC et une entreprise locale.