

Alstom va fournir à SNCF Mobilités 30 rames issues de la plateforme Coradia, pour un montant d'environ 250 millions d'euros[1]. Cette commande s'inscrit dans le cadre du renouvellement des trains Corail sur les lignes Intercités. La livraison de ces nouveaux trains est prévue à partir de septembre 2018.

Les 30 nouvelles rames bénéficieront à plusieurs lignes : Paris – Amiens – Boulogne, la desserte de Montluçon venant de Paris et Bourges, Clermont-Ferrand – Nîmes (Cévenol), Toulouse – Hendaye, ainsi que des lignes en région Nouvelle Aquitaine (Bordeaux – La Rochelle, Bordeaux – Limoges). Elles viennent s'ajouter aux 34 trains Coradia Liner commandés en octobre 2013 destinés à des lignes Intercités, et dont les premiers ont été livrés à SNCF Mobilités en novembre 2016.

«Les premières rames Intercités à 160 km/h Coradia Liner ont été homologuées et livrées fin 2016 et mises en service commercial en février 2017. Cette commande supplémentaire est une excellente nouvelle qui vient assurer la charge de notre site de Reichshoffen pour 2018 » déclare Jean-Baptiste Eyméoud, directeur général d'Alstom en France.

Ces 30 nouvelles rames se décomposent en trois types d'aménagement : 19 rames au confort grandes lignes, dont 10 bimodes de 110 mètres et 9 électriques de 72 mètres et 11 rames au confort régional, bimodes de 72 mètres. Ces trains pourront accueillir de 165 passagers pour la version courte à 300 passagers pour la version longue.

Les trains répondent parfaitement aux exigences de SNCF Mobilités en matière de performance, confort et services aux voyageurs. Ils sont accessibles à tous, possèdent de larges baies vitrées et un éclairage indirect intérieur, les déplacements à bord sont plus fluides et de nouveaux sièges inclinables sont dotés d'accoudoirs équipés d'une prise électrique et d'un porte-veste.

Ces rames possèdent également de larges portes et plateformes permettant d'optimiser la circulation des voyageurs, les échanges en gares, et donc le temps de trajet. La motorisation est répartie sur l'ensemble du train et la consommation d'énergie est diminuée par rapport à la génération précédente. L'architecture a été pensée pour une maintenance facilitée. Conforme aux normes européennes en vigueur, les trains peuvent circuler sur toutes les voies du réseau conventionnel.

Les rames font partie de la gamme de trains modulaires Coradia d'Alstom, qui bénéficie de plus de 30 ans de savoir-faire et de solutions techniques éprouvées. Plus de 2 400 trains Coradia ont déjà été vendus et 1 900 trains sont actuellement en circulation au Danemark, en France, en Allemagne, en Italie, au Luxembourg, aux Pays-Bas, au Portugal, en Espagne, en Suède et au Canada.

Six des dix sites d'Alstom en France conçoivent et fabriquent les trains Coradia : Reichshoffen pour la conception et l'assemblage, Ornans pour les moteurs, Le Creusot pour les bogies, Tarbes pour les chaînes de traction, Villeurbanne pour l'informatique embarquée et Saint-Ouen pour le design.