

CAF France rénovera les rames MI2N du RER A pour la RATP et Île-de-France Mobilités

14 janvier 2019

Dans le cadre du programme de rénovation des rames du RER A engagé par la RATP et Île-de-France Mobilités, le groupement CAF/CAF France a été désigné comme titulaire du marché de rénovation des rames de RER MI2N.

Le marché, financé à parité par Île-de-France Mobilités et la RATP porte sur les études et la réalisation de la rénovation de 43 rames pour un montant de 121,3 M€.

La rénovation des rames va permettre d'assurer une cohérence des matériels roulants exploités sur la ligne et contribuera à améliorer le confort sur la ligne A. Les premières rames rénovées seront mises en service en 2020.

Le nouvel aménagement des voitures permettra de proposer une nouvelle ambiance intérieure aux voyageurs (pelliculage intérieur, revêtements de sol, tissu des sièges voyageurs, éclairage LED), plus moderne se rapprochant de celle du MI09. Les rames seront habillées par une nouvelle livrée extérieure, conformément à l'identité visuelle Île-de-France Mobilités.

Par ailleurs, toutes les rames seront équipées d'un système de vidéoprotection ainsi que d'écrans d'information voyageurs, et seront aménagées pour permettre aux personnes à mobilité réduite de communiquer avec l'agent de conduite.

Le Groupe CAF se félicite de la confiance que lui accordent la RATP et Île-de-France Mobilités.

Après les projets réalisés ces dernières années en France parmi lesquels on peut citer la fourniture de tramways pour les villes de Nantes, Besançon et Saint-Étienne, la rénovation des rames de la Ligne D du métro de Lyon, et la fourniture prochaine de locomotives électriques bi-mode autonomes à la RATP, ce contrat consolide la présence de CAF en France et son usine de Bagnères de Bigorre (Hautes-Pyrénées).

Il vient renforcer la démarche initiée par CAF pour développer l'activité et l'emploi sur ce site historique.

contact@caf-france.net

CAF France

CAF France, filiale de l'un des leaders mondiaux dans la construction, la maintenance et la rénovation de matériel roulant ferroviaire, propose des solutions adaptées pour l'ensemble des matériels de transport public, urbain, périurbain ou longue distance. Son site industriel de Bagnères de Bigorre (Hautes Pyrénées), dédié à la construction ferroviaire depuis plus de 100 ans, bénéficie d'investissements importants pour accueillir la fabrication et la rénovation de tous matériels destinés au marché français.

www.caf-france.net